

การคำนวณราคากลางการเก็บขนขยะทั่วไป
โซนทิศใต้ถนนสุขุมวิท หมู่ 4 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 10 ตำบลสะพาน
กุมภาพันธ์ 2566 - กันยายน 2566
องค์การบริหารส่วนตำบลสะพาน

1. การประมาณการจำนวนรถเก็บขนขยะที่ต้องใช้ในการเก็บขยะ เดือน กุมภาพันธ์ 2566-กันยายน 2566

ปี	มูลฝอยทั่วไป		รถบรรทุกขยะที่ใช้บรรทุกขยะ	
	ตัน/ปี	ตัน/วัน	ขนาดรถที่ใช้เก็บขนขยะ	คัน/วัน
2564	3,105.83	8.51		
2565	3,968.19	10.87	5 ตัน /คัน /วัน	2
เฉลี่ย	3,537.01	9.69		2

หมายเหตุ

ปริมาณขยะทั่วไปในโซนทิศใต้ถนนสุขุมวิท ม.4 ม.5 ม.9 ม.10 ตำบลสะพาน ประมาณการจากจำนวนขยะทั่วไป
ที่มีการเก็บในปีงบประมาณ 2564 และ ปีงบประมาณ 2565 ($3,105.83+3,968.19=7,074.02$ ตัน) โดยสามารถคิด
คำนวณเป็นปริมาณขยะเฉลี่ยต่อวันได้ดังนี้ (ปริมาณขยะ = 9.69 ตันต่อวัน) คิดเป็น 10 ตัน /วัน

2. การประมาณการจำนวนยานยนต์

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	ภารกิจ
1	รถบรรทุกขยะ ชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาด 10 ลบ.ม.	2	เก็บขยะมูลฝอยทั่วไปตามเส้นทางที่รับผิดชอบ
	รวม	2	

หมายเหตุ

- จากคุณลักษณะของรถบรรทุกขยะที่สามารถใช้ดำเนินการ ได้พิจารณาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม 2564 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย มีคุณลักษณะเฉพาะ ความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กก. หรือ 5 ตัน ดังนั้นเมื่อปริมาณขยะที่คำนวณได้จำนวน 10 ตัน จึงต้องใช้รถบรรทุกขยะชนิด ความจุ 10 ลบ.ม. จำนวน 2 คัน และให้มีการสำรองไว้ 1 คัน กรณีรถที่ใช้งานประจำชำรุดไม่สามารถใช้งานได้
- การกำหนดจำนวนเที่ยวเฉลี่ยต่อวัน ต้องสอดคล้องกับปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นตามครัวเรือนที่เข้าบริการแต่ละวัน ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างที่ต้องจัดเที่ยววิ่งของรถขยะ ให้สามารถเก็บขยะมูลฝอยได้หมดครบทุกเส้นทาง ทุกพื้นที่ ทุกจำนวนถัง ทุกวัน
- ในช่วงเดือนที่มูลฝอยมีปริมาณมากขึ้นหรือน้อยกว่าค่าเฉลี่ยที่กำหนดไว้ ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการปรับประเภทรถ/วิธีการเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด

3. ประมาณการค่าครอบครองยานยนต์

ลำดับ	ประเภทรถ	ราคารถใหม่ ตามมาตรฐาน ปี 2564	ค่าเสื่อมราคา ราคาต่อปี /คัน	ค่ากลาง 5 ปี	ค่าเสื่อมราคาสะสม	คงเหลือมูลค่ารถ	มูลค่าซาก 20%	คงเหลือ มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีตลอดสัญญา				ค่าครอบครอง ต่อปี/บาท
									ดอกเบี้ยเงินกู้	ภาษีและพรบ.	ประกันภัย ประเภท 1	เสื่อมราคาต่อปี	
1	รถบรรทุกขยยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาด 10 ลบ.ม.คันที่1	2,500,000.00	250,000.00	5.00	1,250,000.00	1,250,000.00	250,000.00	1,000,000.00	98,437.50	5,008.12	42,281.11	100,000.00	245,726.73
2	รถบรรทุกขยยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาด 10 ลบ.ม.คันที่2	2,500,000.00	250,000.00	5.00	1,250,000.00	1,250,000.00	250,000.00	1,000,000.00	98,437.50	5,008.12	42,281.11	100,000.00	245,726.73
3	รถบรรทุกขยยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาด 10 ลบ.ม.												
	รวม								196,875.00	10,016.24	84,562.22	200,000.00	491,453.46

หมายเหตุ

การประมาณการค่าครอบครองรถบรรทุกขยยะ ชนิดความจุ 10 ลบ.ม. ใช้วิธีคำนวณจากคู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะ

ของเทศบาล เล่ม 1 ตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

1. ราคาการจัดซื้อรถบรรทุกขยยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อแบบอัดท้ายความจุ 10 ลบ.ม.อายุการใช้งานไม่เกิน 10 ปี

ราคาการจัดซื้อคำนวณจาก ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ธันวาคม 2564 ราคากลาง 2,500,000.00

หัก ค่าเสื่อมราคาสะสมต่อ (2,500,000/10=250,000.-บาท)

ค่าเสื่อมราคาที่ใช้ไป จำนวน 5 ปี

1,250,000.00 1,250,000.00

2. ประมาณการมูลค่าซากรถบรรทุกขยเมื่อสิ้นสุดสัญญาร้อยละ (1,250,000X20%)	250,000.00
3. มูลค่ารถบรรทุกขยระหว่างสัญญา(ราคาจัดซื้อ-ประมาณการมูลค่า)	1,000,000.00
4. ค่าเสื่อมราคารถบรรทุกขย (มูลค่ารถบรรทุกขย/10 ปี)	100,000.00
5. ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีรถบรรทุกขยต่อปี ประกอบด้วย	
-ดอกเบี้ยเงินกู้การจัดซื้อรถ MLR(ต่ำสุด)ของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทยwww.bot.ot.th	
ของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 3 ต.ค.2565 อัตราร้อยละ 5.25	98,437.50
-เงินประกันภัยรถ ประเภท 1 จากกรมธรรม์รถบรรทุกขยทะเบียน 83-5566 ระยอง	42,281.11
ประกันภัยภาคบังคับ ตาม พรบ.ของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย	1,408.12
-ภาษีล้อเลื่อน จากสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง	3,600.00
6. ค่าครอบครองรถบรรทุกขย 4.+5.	245,726.73
7. รวมค่าครอบครองรถบรรทุกขย จำนวน 2 คัน	491,453.46

4. ประมาณการค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและการบริหารงาน

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน/(คน)	อัตราค่าจ้าง อัตราค่าครองชีพ ต่อคน/ต่อเดือน(บาท)	รวมเงินเดือน ระยะเวลา 8 เดือน
1	ผู้ควบคุม (ปริญญาตรี)	1	15,000.00	120,000.00
2	พนักงานการเงินและบัญชี(ปวส.)	1	10,840.00	86,720.00
3	พนักงานขับรถ	2	30,000.00	240,000.00
4	พนักงานประจำรถ	6	60,000.00	480,000.00
ค่าใช้จ่ายด้านเงินเดือน				926,720.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน (ร้อยละ 30 ของค่าจ้าง)				278,016.00
รวม				1,204,736.00

หมายเหตุ

1. การกำหนดจำนวนพนักงานตามที่ คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาลเล่ม1 และองค์การบริหารส่วนตำบลตะพง
ที่กำหนดไว้

- รถเก็บขยะมูลฝอยชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย 10 ลบ.ม. มีพนักงานเก็บขน 3 ตำแหน่ง/คัน พนักงานขับรถ 1 ตำแหน่ง

ผู้จัดการ /ผู้ควบคุมกำหนดให้มี 1 ตำแหน่ง พนักงานการเงินและบัญชี 1 ตำแหน่ง

2. ที่มาอัตราเงินเดือนแต่ละตำแหน่ง กำหนดตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ
และลูกจ้างประจำของส่วนราชการ(ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2558 และประกาศคณะกรรมการพนักงานส่วนตำบลจังหวัดระยอง เรื่องหลักเกณฑ์
และเงื่อนไขเกี่ยวกับพนักงานจ้าง (ฉบับที่ 4)

-ผู้จัดการ/ควบคุม วุฒิปริญญาตรี ขั้นต่ำ 15,000.-บาท

-พนักงานการเงินและบัญชี(ปวส.) ขั้นต่ำ 10,840 บาท

-พนักงานขับรถบรรทุกขยะ ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. เทียบเคียงกับตำแหน่งพนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง ตามมาตรฐานกำหนด

ตำแหน่งลูกจ้างองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นพนักงานจ้างภารกิจ อัตราขั้นต่ำ 15,000.-บาท

-พนักงานประจำรถบรรทุกขยะ ตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งลูกจ้างองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทียบเคียงพนักงานจ้างทั่วไปอัตรา 9,000.-บาท

หากจำนวนเงินที่ได้รับไม่ถึง 10,000.-บาท ให้เพิ่มค่าครองชีพชั่วคราวเพิ่มขึ้นจากเงินเดือนอีกจนถึงเดือนละ 10,000.-บาท

3. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน ร้อยละ 30 ของค่าจ้างกำหนดตามที่คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1

ให้เป็นแนวทางไว้

5. ประมาณการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน/(คัน)	จำนวนเที่ยว ไป-กลับต่อวัน เฉลี่ยตลอดสัญญา	ระยะทางวิ่งเก็บ และขนส่ง/คัน (กม.)	ระยะทาง 2คัน/วัน (กม)	อัตราการสิ้นเปลือง น้ำมันเฉลี่ย (กม./ลิตร)	ปริมาณน้ำมัน ต่อวัน(ลิตร)	ปริมาณการใช้ น้ำมัน 8 เดือน (ลิตร)	ราคาน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท/ลิตร)	รวมค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ตลอดสัญญา
1	รถบรรทุกขยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย 10 ลบ.ม.	2	2	71.5	143	3	47.67	11,536.14	35.59	410,571.22
รวมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (8 เดือน)										410,571.22

หมายเหตุ

- การคำนวณระยะทางวิ่ง

รถลำดับที่ 1 วิ่งเก็บจากถังขยะทั่วไป และตามบ้านเรือนประชาชน ไปศูนย์บริหารจัดการขยะมูลฝอยครบวงจร จังหวัดระยอง

- ระยะทางจากพื้นที่โซนทิศใต้ถนนสุขุมวิท ม.4 ม.5 ม.9 และหมู่ที่ 10 ต.ตะพง ถึงศูนย์บริหารจัดการขยะมูลฝอยครบวงจร จังหวัดระยอง 1 เที่ยว/คัน (ไป-กลับ) 71.5 กม.

การคำนวณระยะทางใช้ข้อมูลจากรถบรรทุกขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลตะพง ที่ใช้เก็บในพื้นที่ที่จะดำเนินการจ้างเหมาเอกชนดังนี้

รถหมายเลขทะเบียน 83-0721 วิ่ง ม.5 ม.10 หมู่ที่ 8 บางส่วนมีเส้นทางวิ่งตามแผนการจัดเก็บในแต่ละวันของเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ระยะทางในแต่ละวัน ไกลสุด 67 กม. ระยะทางไกลสุด 90 กม.เฉลี่ย $67+90/2$ เท่ากับ 78.50 กม.

รถหมายเลขทะเบียน 83-0916 วิ่ง ม.4 และหมู่ที่ 9 มีเส้นทางวิ่งตามแผนการจัดเก็บในแต่ละวันของเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ระยะทางในแต่ละวันไกลสุด 60 กม. ระยะทางไกลสุด 69 กม. เฉลี่ย $(60+69)/2$ เท่ากับ 64.5 กม.

ซึ่งเมื่อนำมาคำนวณเฉลี่ยเส้นทางที่ใช้เก็บขยะในโซนฝั่งทิศใต้ถนนสุขุมวิททั้งหมด 4 หมู่บ้าน ทั้ง 2 คัน = $(78.5+64.5)/2 = 71.5$ กม.ต่อวันต่อคัน

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ขายปลีก ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2565 ตามประกาศเว็บไซต์ น้ำมันดีเซล = 35.59 บาท/ลิตร

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน นำมาจากข้อมูลการสำรวจเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การใช้และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงปีงบประมาณ 2565

รถหมายเลขทะเบียน 83-0721 อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน 3.2 กม./ลิตร

รถหมายเลขทะเบียน 83-0916 อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน 2.8 กม./ลิตร

เฉลี่ยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันทั้ง 2 คัน = $(3.2+2.8)/2=3$ กม./ลิตร

6. ประมาณการค่าซ่อมแซมยานพาหนะ

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวนคัน	มูลค่ารถหลังใช้งาน 2.5 ปี (บาท)	ค่าบำรุงรักษา รถคันที่ 1	ค่าบำรุงรักษา รถคันที่ 2	ค่าบำรุงรักษา ทั้งสิ้น	ค่าบำรุงรักษาเฉลี่ย คิดเป็นค่าเฉลี่ย	ค่าบำรุงรักษาเฉลี่ย รวมทั้งปี 2 คัน
1	รถบรรทุกขยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย 10 ลบ.ม.	2	1,875,000.00	90,451.00	88,940.00	179,391.00	89,695.50	179,391.00
รวมราคาซ่อมบำรุงรักษา								179,391.00

หมายเหตุ

การคิดคำนวณค่าซ่อมรถคำนวณจากประวัติการซ่อมรถบรรทุกขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลตะพงที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี ที่เก็บขนขยะในพื้นที่

โครงการจำนวน 2 คัน

ทะเบียน 83-0916 ระยอง ค่าซ่อมปีงบประมาณ 2565 90,451.00 บาท

ทะเบียน 83-0721 ระยอง ค่าซ่อมปีงบประมาณ 2565 88,940.00 บาท

รวม 179,391.00 บาท

ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 89,695.50 บาท

7. ค่าติดตั้ง GPS

ลำดับ	รายการ	จำนวน คัน	ราคารถ/คัน (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม รถคันที่ 1	ค่าบำรุงรักษา รถคันที่ 2	ค่าบริการรับส่งข้อมูล GPS	
						ค่าบริการรายปี	รวม
1	รถบรรทุกขยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย 10 ลบ.ม.	1	4,900.00	343.00	5,243.00	ปีแรกรวมค่าติดตั้ง	
2	รถบรรทุกขยะชนิด 6 ล้อ แบบอัดท้าย 10 ลบ.ม.	1	4,900.00	343.00	5,243.00	ปีแรกรวมค่าติดตั้ง	
รวมค่าใช้จ่ายตลอดสัญญา					10,486.00		

หมายเหตุ ค่าติดตั้ง GPS และค่าบริการรับส่งข้อมูล จากราคาท้องตลาดบริษัท คาร์แทรค เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด และยี่ห้อ Lion1 รุ่นGT06-Pro

8. ค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนการใช้ ต่อคน	จำนวนการใช้ ต่อคัน	จำนวนการใช้ ต่อหน่วย	เป็นจำนวน การใช้รวม	จำนวน	จำนวนวัสดุ ทั้งสิ้น	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
								(บาท)	(บาท)
1	ถุงมือยาง	4.00		6	24	8	192.00	62.00	11,904.00
2	รองเท้าบูธ	2.00		6	12	1	12.00	160.00	1,920.00
3	หน้ากากอนามัย	1.00		6	6	8	48.00	80.00	3,840.00
4	เสื่อ	2.00		6	12	1	12.00	160.00	1,920.00
6	เสื่อกันฝน	2.00		6	12	1	12.00	120.00	1,440.00
5	ไม้กวาด	-	10.00	2	20	1	20.00	77.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น									22,564.00

คำอธิบาย ที่มาของราคาวัสดุได้กำหนดจากการจัดซื้อวัสดุขององค์การบริหารส่วนตำบลตะพง ในปีงบประมาณที่ผ่านมา และสำรวจราคาจากร้านประจักษ์พาณิชย์

9 . ประมาณการค่าใช้จ่ายด้านสำนักงาน

ลำดับ	รายการ	อัตรา เดือนละ	จำนวน (เดือน)	รวมเป็นเงิน
1	ค่าเช่าสำนักงาน	5,000.00	8	40,000.00
2	ค่าเช่าที่ดิน	5,000.00	8	40,000.00
	รวมค่าเช่า			80,000.00

หมายเหตุ การกำหนดค่าเช่าอาคารสถานที่ได้นำหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกจ่ายในการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 ข้อ 14 (1) ให้เช่าอาคารได้อัตราไม่เกินตารางเมตรละห้าร้อยบาทต่อเดือน การเช่าที่ดินไม่เกิน 50,000.-บาท /เดือน ซึ่งได้กำหนดพื้นที่ ใช้งานของสำนักงานไว้ ขนาด 4X16 ตารางเมตรในอาคารพาณิชย์พื้นที่ตำบลตะพง อัตราค่าเช่า 5,000.-บาท ต่อเดือน (สอบถามอาคารพาณิชย์ในพื้นที่ให้เช่าประมาณ 6,000.-บาท/เดือน ส่วนพื้นที่ลานจอดรถ กำหนดพื้นที่ 1 ไร่ให้มีที่ล้างรถและระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณลานจอดรถ จากการสำรวจในพื้นที่ตำบลตะพงที่มีการประกาศให้เช่าเขตหมู่ที่ 16 ตัดถนนสุขุมวิทประกาศไว้ 13 ไร่ ให้เช่า 90,000.-บาท/เดือน เฉลี่ยเดือนละ 6,900 บาท /เดือน/ไร่ คิดอัตราค่าเช่าในครั้งนี้อยู่ที่ 5,000.-บาทต่อเดือน

10 รวมค่าใช้จ่ายแยกตามประเภท

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา 8 เดือน
1	ค่าครอบครองยานยนต์	491,453.46
2	เงินเดือน	1,204,736.00
3	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	410,571.22
4	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	179,391.00
5	ค่าบริการ GPS(ปีแรกรวมติดตั้ง)	-
6	ค่าติดตั้ง GPS tracking	10,486.00
7	ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล(วัสดุ,อุปกรณ์)	22,564.00
8	ค่าใช้จ่ายด้านสำนักงาน	80,000.00
	รวม	2,399,201.68

11. สรุปค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานภาษีกำไร

ปีของสัญญา	ค่าดำเนินการ	กำไร ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 14%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	รวมราคากลาง
2566	2,399,201.68	335,888.24	167,944.12	2,905,600.03
รวม	2,399,201.68	335,888.24	167,944.12	2,905,600.03

12. การคำนวณราคากลางค่าเก็บขยะมูลฝอย ตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2566-กันยายน 2566

รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	2,905,600.03
ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปเป็นระยะเวลา 242 วัน X10 ตัน	2,420.00
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อตัน	1,200.66

กำหนดการใช้ราคากลางค่าเก็บขยะมูลฝอยตันละ 1,200.00

13. ข้อมูลราคากลางที่ อปท.ข้างเคียง มีการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนในปีงบประมาณ 2565

14.1 เทศบาลตำบลน้ำคอก	1,090.00	บาท/ตัน
14.2 เทศบาลตำบลห้วยมา	1,090.00	บาท/ตัน
14.3 เทศบาลนครระยอง	817.00	บาท/ตัน
14.4 เทศบาลตำบลบ้านเพ	1,613.00	บาท/ตัน
14.5 เทศบาลตำบลเชิงเนิน	1,087.00	บาท/ตัน


จากการนำข้อมูลการกำหนดราคากลางจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขยะ อปท. ช้างเคียงมาพิจารณาจะพบว่า
ราคากลางของแต่ละแห่งจะแปรผันตามระยะห่างของพื้นที่เก็บขนกับสถานที่กำจัดขยะ ซึ่งทั้งหมดได้เก็บขนไปกำจัดที่เดียวกัน และในส่วน
ของเทศบาลนครระยองที่มีอัตราค่าเก็บขยะน้อยที่สุด พบว่าเกิดจากการที่มีปริมาณขยะจำนวนมากทำให้ค่าเก็บขนเฉลี่ยจะมีราคาลดลง

14. วงเงินที่ใช้กำหนดเป็นราคากลางกรณีจัดจ้างตามระยะเวลา

14.1 สามารถจัดหาผู้รับจ้างและสามารถเริ่มสัญญาได้ภายใน 8 เดือน ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2566-30 กันยายน 2566=242วัน X10 ตันX 1,200.00 บาท
เป็นเงิน 2,904,000.00 บาท สองล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน

(ลงชื่อ.....) 
(นายรุ่ง คีรีแลง)
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ.....) 
(นายทรงพล ครีกครั้น)
กรรมการ

(ลงชื่อ.....) 
(นางสาวเมธิณี สีนวนปาน)
กรรมการ